



Divo

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		HAUTEUR DU CHÂSSIS	
LONGUEUR	4.641 MM	LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
LARGEUR	2.018 MM	EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM	AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
EMPATTEMENT	2.711 MM	HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	1.749 MM / 1.666 MM		
POIDS	1.995 KG (DIN À VIDE)*		
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L		
MOTORISATION ET TRANSMISSION		FREINS	
TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16	DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
CYLINDRÉE	7.993 CM ³	DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4	NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)		
PUISSANCE	1.103 KW / 1.500 PS À 6.700 TR/MIN	PERFORMANCES	
COUPLE MAXIMUM	1.600 NM (2.000 À 6.000 TR/MIN)	ACCÉLÉRATION	0 – 100 KM/H 2,4 S
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS	ACCÉLÉRATION LATÉRALE	1.6 G (HANDLING)
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE		
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT	DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<		
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ		
TRAINS ROULANTS			
SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE		
JANTES À L'AVANT	10J X 20 ET55		
JANTES À L'ARRIÈRE	13,5J X 21 ET71,5		
PNEUMATIQUES À L'AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG		
PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG		
PRESSIION DES PNEUS À L'AVANT	2,8 BAR		
PRESSIION DES PNEUS À L'ARRIÈRE	2,8 BAR		
PROGRAMMES DE CONDUITE	LIFT, EB, AUTOROUTE, HANDLING, COMPOSANTS RÉGULÉS: DIRECTION, AMORTISSEURS, ESC, ASR, BLOCAGE TRANSVERSAL (EN FONCTION DU MODE ET DE LA VITESSE)		

* LE RECOURS À DES MATÉRIEAUX ALLÉGÉS PERMET À LA DIVO D'AFFICHER 35 KG EN MOINS SUR LA BALANCE. TOUTEFOIS, LE POIDS À VIDE DIN EST INCHANGÉ. EN EFFET, LA VALEUR INDIQUÉE DANS CETTE FICHE TECHNIQUE CORRESPOND À LA VERSION DE BASE DE LA CHIRON, POUR DES RAISONS LIÉES À LA PROCÉDURE D'HOMOLOGATION.